**کد خطاهای پکیج ایران رادیاتور**

[caption id="" align="alignnone" width="150"] ارورهای پکیج ایران رادیاتور[/caption]

 تمامی خطاها و ارورهای پکیج ایران رادیاتور را در این متن  گرداوری کردیم تا مصرف کنندگان پکیج دیواری ایران رادیاتور از روی لیست ارورها پکیج ایران رادیاتور بتوانند خطای پکیج خویش را مشخص بفرمایند .

برای تعمیرات پکیج ایران رادیاتور با شماره تلفن 09191212489 تماس بگیرید .

اگر عجله دارید میتوانید کمی پایین تر کدهای خطای پکیج ایران رادیاتور را ببینید

اگر عجله ندارید متن زیر را بخوانید  و سپس کد خطاهای پکیج ایران رادیاتور را ببینید

**ارورهای ایران رادیاتور را از کجا تشخیص بدهیم ؟؟؟**

در پکیج دیواری ایران رادیاتور مدل آنالوگ analog روی برد پکیج ایران رادیاتور چراغ هایی وجود دارد که در زیر هر چراغ شماره ای از ۳۰ تا ۹۰ درج شده است که این چراغها در هنگام کارکرد دستگاه رو حالت ابگرم مصرفی  از ۳۰ به صورت جفت جفت حرکت کرده و به ۹۰ خاتمه پیدا میکند و در زمان کارکرد شوفاژ از 30 تا یکی از اعداد روشن است  . ولی در صورت مشکل در قطعه ای از دستگاه این ارور  توسط برد الکترونیک دستگاه شناسایی شده و در مورد هر خطا یا ارور چراغ و یا چراغ های خاصی از پکیج ایران رادیاتور به صورت چشمک زن در می ایند . اما در پکیجهای دیجیتال ایران رادیاتور مانند  l24ff   خطاهای پکیج ایران رادیاتور  رو نمایشگر پکیج ایران رادیاتور  ظاهر میشود

به عنوان مثال هنگامی که مشکلی در قسمت فن دستگاه بوجود می اید خطای 40 60 80 یا  40 60 70  در پکیج انالوگ ظاهر میشود. و ارور e50 , e51 در پکیج دیجیتال بروز میکند .



با توجه به مدل پکیج خود ارورها و کد خطاهای پکیج ایران رادیاتور را مشاهده کنید

* ارور های پکیج  ایران رادیاتور مدلهای انالوگ
* **m24ff**
* **e24ff**
* **eco22ff**
* **b24ff**

شرح عیب پکیج                                                    کدهای خطا

خرابی برد کنترل                                                 (۳۰ ,۴۰)

فعال شدن ترموستات ایمنی ۱۰۵                            ( ۸۰ )

افزایش حرارت مبدل اولیه بیش از ۸۹ درجه              (۷۰)

سنسور شعله (یون)                                             (۷۰.۸۰)

عملکرد ضد یخ زدگی با پمپ روشن                       (۶۰.۸۰)

عملکرد ضد یخ زدگی با مشعل روشن                     (۶۰.۷۰)

باز شدن سنسور آب گرم                                       (۵۰.۸۰)

اتصال کوتاه شدن سنسور آبگرم                             (۵۰.۷۰)

سنسورشوفاژ مدار قطع شده                               (۵۰.۷۰.۸۰)

سنسور شوفاژ اتصال کوتاه کرده                            (۶۰.۵۰)

ترموستات ایمنی قطع کرده ولی دمای آب شوفاژ معمولی می باشد      (۴۰.۷۰.۸۰)

باز شدن پرشر سوئیچ آب                                      (۴۰.۷۰)

سنسور دود باز شده                                              (۴۰.۸۰)

پرشر هوا باز است  اما فن کار نمی کند              (۴۰.۶۰.۸۰)

پرشر هوا بسته است اما فن کار نمی کند           (۴۰.۶۰.۷۰)

* کد خطاهای پکیج ایران رادیاتور مدل دیجیتال
* **L24 CF**
* **L24 FF**
* **k24 ff**
* و بقیه پکیجهای دیجیتال

ff به معنی فندار

و cf به معنی بدون فن است

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **شرح عیب** | **مدل پکیج** | **کد** |
| پرشر سوئیچ حداقل آب در حالت قطع می‌باشد  | CF, FF | E1 |
| عیب در  شعله‌یابی ( میله یون) حین اشتعال | CF , FF | E2 |
| ترموستات حدی C°۱۰۵ عمل کرده است (قطع است). | CF , FF | E8 |
| نشتی دود به محیط داخل(ترموستات دود قطع است). | CF | E10 |
| برد الکترونیکی معیوب است. | CF , FF | E12,E30,E99 |
| ترمیستور ntc مدار شوفاژ مشکال دارد (اتصال کوتاه). | CF , FF | E31 |
| ترمیستور ntc مدار شوفاژ مشکال دارد (مدار باز). | CF , FF | E32 |
| ترمیستور ntc  آب گرم مصرفی اشکال دارد (اتصال کوتاه). | CF , FF | E41 |
| ترمیستور ntc آب گرم مصرفی اشکال دارد (مدار باز). | CF , FF | E42 |
| فن خاموش است اما سنسور فن (پرشر)  در وضعیت وصل می‌باشد. | FF | E50 |
| فن روشن است اما سنسور فن (پ رشر )  هوا در وضعیت قطع می‌باشد. | FF | E51 |
| ترموستات حدی C°۱۰۵ قطع کرده است ولی دمای اندازه‌گیری شده توسط ترمیستور طبیعی است. | CF , FF | [E81](https://iranradyator.ir/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-e81-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1/) |
| دمای پکیج بیش از حد بالا رفته است . بالاتر از C°۸۹ و کمتر از C°۱۰۵٫ | CF , FF | E8 |

گاهی نیز کدهای خطای زیر  در پکیج دیجیتال ایران رادیاتور  بروز میکند

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| سیستم ضد یخ زدگی | CF , FF | AF |
|  نوسان ولتاژ برق (بیشتر از ۲۶۰ ولت و کمتر از ۱۶۰ ولت)                                  | CF , FF |  E91               |

ارورهای پکیج ایران رادیاتور



در جدول زیر به طور کامل [ارور های ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)را بررسی میکنیم . برای دیدن توضیحات بیشتر مربوط به هر ارور بر روی ان کلیک کنید

لیست خطاهای ایران رادیاتور مدلهای انالوگ مانند m24ff و E24FF ...

                               بررسی کامل ارورها ی ایران رادیاتور

|  |
| --- |
| ارور ها                                         توضیح مختصر                       توضیح کامل کلیک کنید |
| [ارور 40 70](https://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                             کمبود فشار در مدار رادیاتور                        [خطای 40 70](https://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  |
| [ارور40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                               بالا رفتن بیش از حد دما                  [خطای 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 50 80](http://pakage.blog.ir/post/50%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                  خرابی ترمیستور ابگرم مصرفی                [خطای 50 80](http://pakage.blog.ir/post/50%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  |
| [ارور 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                          نشت دود به محیط یا خرابی سنسور حرارتی      [خطای 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L)                                 مشکل در ایجاد شعله                             [خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L) |
| [ارور 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                       بالا رفتن بیش از حد دما                                [خطای 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80)                            خرابی در قسمت فن                           [خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) |
| [ارور 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                     خرابی ntc ابگرم مصرفی                      [خطای 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 40 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                             خرابی در قسمت فن                      [خطای 40 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 50 70 80](http://pakage.blog.ir/post/66)                            خرابی ntc شوفاژ                             [خطای 50 70 80](http://pakage.blog.ir/post/66) |
| [ارور  30 40](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-30-40-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                    خرابی برد                                      [خطای 30 40](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-30-40-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-80-%D8%AF%D8%B1-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                          بالا رفتن دما بیش از حد                       [خطای 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-80-%D8%AF%D8%B1-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                   یخ زدایی با پمپ روشن                         [خطای 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
| [ارور 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-70-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                      یخ زدایی با مشعل روشن                    [خطای 60 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-60-70-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  |
| [ارور 50 60](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-50-60-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)                                        خراب ی سنسور شوفاژ                     [خطای 50 60](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-50-60-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) |
|  |



عیب یاب پکیج ایران رادیاتور & ارور های پکیج ایران رادیاتور & خطاهای پکیج ایران رادیاتور & لیست ارورهای پکیج ایران رادیاتور& لیست خطاهای پکیج ایران رادیاتور .

در زیر هم میتوانید شرح تک تک تک ارورها و خطاهای پکیج ایران رادیاتور را پیدا کنید .

خطای 40 70

[ارور 40 70](http://pakage.blog.ir/post/%09%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D9%85%D8%B4%DA%A9%D9%84-%D9%88-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DA%AF%D8%A7%D9%87-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%B4%D9%88%D9%81%D8%A7%DA%98-%D8%AF%DB%8C%D9%88%D8%A7%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) یکی از پرتکرار ترین مشکلاتی است ک در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)اتفاق می افتد. این مشکل در اکثرموارد مربوط به کمبود فشار آب در مدار گرمایش میباشد که به سادگی برطرف میشود .

برای رفع این مشکل ابتدا شیر پرکن دستگاه (معمولا ابی رنگه و مورب از زیر دستگاه زده بیرون و اگر سرتون رو ببرید زیر دستگاه رو نگاه کنید پیداش میکنید در بعضی مدلهای دیگر ایران رادیاتور. سیاه رنگ و دقیقن در پشت شلنگ گاز قرار داره. و دربعضی مدلها سیاه رنگ و بین شلنگ رفت و ابگرم مصرفی قرار داره. خلاصه یه چیزی پیدا کنید ک مثل این شیرهای قدیمی چند دور میچرخه😉)  را باز کنید عقربه مانومتر را نگاه کنید تا در ناحیه یک تا دو قرار بگیرد سپس [شیر پرکن](http://pakage.blog.ir/post/%D8%AA%D9%88%D8%B6%DB%8C%D8%AD-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%B4%DB%8C%D8%B1-%D9%BE%D8%B1%DA%A9%D9%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC) را ببندید در98 درصد موارد با همین کار مشکل حل میشه در بقیه موارد برای  تعمیر  و مراجعه حضوری به سرویسکار زنگ بزنید کار خودتون نیست. اون دو درصد هم احتمالن [پرشر سوئیچ اب](http://pakage.blog.ir/post/%D9%BE%D8%B1%D8%B4%D8%B1-%D8%B3%D9%88%DB%8C%DB%8C%DA%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-) مشکل داره

به هیج وجه برای راهنمایی زنگ نزنید

توجه : [شیر پرکن](http://blog.ir/panel/pakage/post_edit/9) را حتما در پایان کار ببندید.

خاهشن برای راهنمایی زنگ نزنید. ایجاد مزاحمت نکنید. اگر هم کار فوری دارید به تلگرام 09307003121 پیام بدید.

[تصاویر شیرکن](http://pakage.blog.ir/post/%D8%AA%D9%88%D8%B6%DB%8C%D8%AD-%DA%A9%D8%A7%D8%B1%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%B4%DB%8C%D8%B1-%D9%BE%D8%B1%DA%A9%D9%86-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC) رو هم میتونید ببینید.



خطای 40 70 80

بررسی [ارور 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در دستگاه ایران رادیاتور

[ارور 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در ایران رادیاتور ناشی از حرارت بیش از حد پکیج میباشد  به عبارت دیگر سنسور حد دستگاه عمل کرده است

احتمال اول :  پمپ مشکل دارد  (خرابی یا نرسیدن برق به ان )

احتمال دوم : بسته بودن هواگیر یا ایرونت پمپ

احتمال سوم : بسته بودن مدار رادیاتور  به هر دلیلی

ممکن است شیر رادیاتور ها بسته باشد چه شیر بالا یا پایین که معمولن شیر پایین با اچار الن 8 باز و بسته میشود .

ممکن است رادیاتور رسوب گرفته و مسیر ان مسدود شده است و باعث ارور 40 70 80  بشود

احتمال چهارم : مبدل اصلی رسوب گرفته است که یک حالت خاص از احتمال سوم میباشد

احتمال پنجم : خراب بودن  یا به عبارت بهتر نیم سوز بودن سنسور شوفاژ باعث بروز [خطای 40 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-70-80-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) میشود

احتمال ششم : خراب بودن سنسور حد یا قطع بودن سیم ان  که معمولن کم پیش می اید

ارور 50 80

[ارور 50 80](http://pakage.blog.ir/post/49) در پکیج ایران رادیاتور  نشان دهنده خراب بودن ترمیستور ابگرم مصرفی میباشد.

 و با تعویض بودن ntc  برطرف میشود

البته ممکن است سیمهای متصل به ترمیستور قطع باشد

ارور 40 80

[ارور 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  مربوط به دستگاههای بدون فن و با مکش طبیعی میباشد.

در این حالت سنسور حرارتی دود دستگاه در اثر نشت دود عمل کرده و دستگاه متوقف میشود

معمولن بعد از ده دقیقه و سرد شدن سنسور حرارتی دستگاه به حالت طبیعی برمیگردد. که البته نیاز به ریست کردن دستگاه میباشد.

اگر مکرر [خطای 40 80](http://pakage.blog.ir/post/%DA%A9%D8%AF-%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C-40-80-%D8%AF%D8%B1-%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  اتفاق افتاد لازم است تا با سرویسکار تماس بگیرید.

اگر پکیج در بالکن نصب شده و فضا کاملن ازاد است میتوانید سنسور دود را حذف کنید.

\*شرایط مناسب و ایده آل دودکش در دستگاه های بدون فن:

حداقل قطر دودکش نباید کمتر از 15 سانتیمتر باشد حداقل ارتفاع دودکش باید 4متر باشد حداقل ارتفاع عمودی

از مجرای خروج دود تا دریچه دودکش باید دوبرابر قطر دودکش ،یعنی 31 سانتیمتر باشد هردستگاه پکیج باید

دارای دودکش مستقل باشد انتهای دودکش باید حتما دارای کلاهک - H بوده و از سطح پشت بام یک متربالاتر

بوده و از دیوارهای جانبی 3متر فاصله داشته باشد مسیر خروج دودکش فاقد هرگونه گرفتگی باشد از طول افقی

زیاد بین مجرا تا دریچه و به کار بردن زانوهای اضافی اجتناب گردد)قسمت افقی شیبی برابر 3%رو به بالا داشته

باشد.

ارور 70 80

بررسی [ارور 80 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L)در پکیج ایران رادیاتور

[کد خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L) در مدل انالوگ معادل[ارور E2](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1E2-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1%22%20%5Co%20%22%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%20E2%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در پکیج دیجیتال ایران رادیاتور است

این ایراد مربوط به قسمت تشکیل شعله میباشد . از باز بودن گاز ورودی پکیج اطمینان حاصل کنید . دستگاه را ریست کنید اگر مشکل برطرف نشد با تعمیر کار تماس بگیرید

بررسی بیشتر

* میله جرقه زن تنظیم نیست یعنی فاصله ان با صفحه تنظیم نیست
* شیرگاز برقی گاز را باز نمیکند و باعث بروز[ارور 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L%22%20%5Co%20%22%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2070%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)میشود
* میله یون مشکل دارد و تشکیل شعله را به برد اعلام نمیکند
* شعله گاز تنظیم نیست
* برد مشکل دارد
* مسیر گاز به هر دلیل کیپ  شده است یا فشار گاز به هر دلیلی کم است و[خطای 70 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A8%D8%B1%D8%B1%D8%B3%DB%8C-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-80-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1-%D8%AF%D8%B1-%D9%85%D8%AF%D9%84-%D8%A2%D9%86%D8%A7%D9%84%D9%88%DA%AF-%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-E2-%D8%AF%D8%B1-%D8%B3%D8%B1%DB%8C-L%22%20%5Co%20%22%D8%AE%D8%B7%D8%A7%DB%8C%2070%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) در نمایشگر ظاهر میشود
* اگر دستگاه در بالکن است باید حتمن دودکش داشته باشد وگرنه ممکن است در تشکیل شعله اختلال ایجاد شود.

 ارور 70

[ارور 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) دلیل بر بالا رفتن  بیش از  حد دمای پکیج می باشد در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) سه[ارور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1%22%20%5Co%20%22%D9%84%DB%8C%D8%B3%D8%AA%20%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1%20)مربوط به بالا رفتن دما می باشد که هر کدام نشانه ها و دلایل خاص خودش راا دارد اما در  مورد [خطای 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-70-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)چیزی که به تجربه ثابت شده است این[ارور](http://pakage.blog.ir/post/-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1%22%20%5Co%20%22%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C%20%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) بیشتر در مواقعی اتفاق می افتد ک مبدل ثانویه رسوب گرفته است  و معمولن با سرد و گرم شدن اب همراه است و نیاز است تا با اسید شستشو داده بشه .

البته ممکن است  عللی دیگری هم داشته باشد .

ارور 40 60 80

در پکیج ایران رادیاتور به قسمت فن مربوط میشه

اما علتهای [خطای 40 60 80 ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) :

خرابی یا نیمسوز بودن برد پکیج در فرمان دادن به فن یا به عبارت دیگر برق رسانی به فن:

وقتی برد در فرمان دادن به فن ناتوان باشد[ارور 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80%22%20%5Co%20%22%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2040%2060%2080%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  بروز میکند که باید برد را تعمیر یا تعویض کرد . البته گاهن مشاهده میشه ک برد نیمسوزه و هر چند وقت یکبار این ارور رو میده به عبارت دیگر برد نیمسوز شده

 خرابی پرشر هوا:

پرشر هوا درواقع سنسور فن محسوب میشود و ماموریت دارد تا سالم

بودن فن را به برد اعلام کند . بنابرین خرابی پرشر فن برای برد خرابی فن

تلقی میشود. و دستگاه [کد خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80) می دهد

دو مورد ک در بالا ذکر کردیم 90 درصد و یا بیشتر علت  ارور 40 60 80 در دستگاه [ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/) هستند

بقیه موارد رو هم ذکر میکنیم:

گیر کردن فن :

گاهی ممکنه به پره های فن چوب یا شاخه یا چیزی که معمولن توسط پرنده ها حمل میشه گیر کنه و جلوی حرکت فن رو بگیره

قطعی سیمهای رابط بین برد و فن : که البته به ندرت پیش میاد.

خرابی فن و بروز [خطای 40 60 80](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-80):

گاهی هم ممکنه خود فن به طور کامل خراب بشه که باید تعویض بشه

 گرفتگی شلنگهای رابط بین ونتوری و پرشر :

که البته نیاز به توضیح نداره و معمولن با فوت کردن داخل شلنگها مشکل حل میشه

گیر کردن سنگ ریزه داخل ونتوری

....................................................

ارور 50 70

[ارور 50 70](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%2050%2070%20%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%20%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)  در [پکیج ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/)  نشان دهنده خراب بودن ترمیستور ابگرم مصرفی میباشد.

 و با تعویض بودن ترمیستور ntc  برطرف میشود

البته ممکن است سیمهای متصل به ترمیستور قطع باشد .

ارو 40 60 70

این ارور مربوط به فن یا پرشر فن است

احتمال اول خرابی پرشر فن

احتمال دوم خرابی  برد دستگاه که موجب [خطای 40 60  70 ایران رادیاتور](http://pakage.blog.ir/post/%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1-40-60-70-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1) می شود

احتمال سوم مانع بر سر راه ونتوری یا شلنگ پرشر یا مانع بر سر پره های فن

احتمال چهارم خرابی فن

ارور 50 70 80

 این ارور در پکیج ایران رادیاتور نشانه خرابی ان تی سی  ntc شوفاژ میباشد و باید تعویض گردد .

ارور 30 40

 این ارور  یعنی 30 40  در دستگاه ایران رادیاتور به معنی خرابی برد میباشد.

ارور 80

ارور 80 در پکیج ایران رادیاتور دلیل بر بالا رفتن بیش از حد دمای اب در پکیج میباشد .

ارور 60 80

ارور 60 80 ایران رادیاتور به معنی یخ زدگی با پمپ روشن میباشد .

ارور 50 60

ارور 50 60 در ایران رادیاتور به معنی خرابی ان تی سی   ntc شوفاژ میباشد .

ارور 60 70

ارور 60 70 ایران رادیاتور به معنی یخزدایی با مشعل روشن میباشد .

[لیست ارورهای ایران رادیاتور](http://bayanbox.ir/view/7107513670360853133/errors-iranradiator.pdf) & [ارورهای ایران رادیاتور](http://bayanbox.ir/download/4592715840904776618/errorhaye-iranradiator.docx) & ارورهای پکیج ایران رادیاتور خطاهای پکیج ایران رادیاتور & لیست خطاهای پکیج ایران رادیاتور &[ارورهای پکیج ایران رادیاتور](http://bayanbox.ir/view/5002484105464771962/%D9%84%DB%8C%D8%B3%D8%AA-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1.pdf) & [لیست ارورهای پکیج ایران رادیاتور](http://bayanbox.ir/info/6898679820253783422/%D9%84%DB%8C%D8%B3%D8%AA-%D8%A7%D8%B1%D9%88%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D9%BE%DA%A9%DB%8C%D8%AC-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7%D8%AF%DB%8C%D8%A7%D8%AA%D9%88%D8%B1)

برگرفته شده از www.pakage.blog.ir